**Тест № 2.**

**1. Наиболее частыми причинами соскальзывания колес на грунт (обочину) являются:**

1. Незакрепленные предметы в кабине водителя, усталость и сон за рулем, разговор с пассажиром, разговор по мобильному телефону, курение за рулем;

2. Движение с превышением скорости;

3. Большая колейность дороги.

**2. При пристегивании в автомобиле правильно будет:**

1. Пристегнуть ремень так, чтобы он не перекручивался на теле и был правильно отрегулирован по высоте;

2.Не важно как пристегиваться, главное, чтобы замок ремня был пристегнут (защелкнут);

3. Сделать так, чтобы ремень не давил на корпус тела слишком сильно, т.к. это вызывает неудобство.

**3. Суть Контраварийной подготовки состоит в том, чтобы:**

1. Уметь выходить из опасных дорожных ситуаций, используя навыки вождения и рефлексы;

2. Уметь не допускать опасные ситуации на дороге и реагировать на первые признаки опасности во время движения;

3. Нет никакой особой сути контраварийного вождения, надо ездить, соблюдая ПДД РФ.

**4. Защитное торможение это:**

1.Когда тормозной путь распределен равномерно по всему пути торможения;

2.Когда в середине тормозного пути водитель усиливает нажатие на педаль (давит на педаль);

3. Когда перед самой остановкой ТС водитель ослабляет давление на педаль тормоза, обеспечивая плавную остановку (без отдачи).

**5. Если водитель, двигающийся сзади вас, не соблюдает дистанцию, и вы при этом находитесь в плотном городском потоке автомобилей, то какими будут ваши действия?**

1. Периодически резко нажимать на тормоза, держа, двигающего сзади "в тонусе";

2. Увеличить дальность обзора и реагировать на опасность ранее, чем тот, кто едет впереди;

3. Опустить левое стекло двери, чтобы показывать сигналы и жесты.