**Тест № 11.**

**1. Чем опасно длительное торможение с выключенными передачей или сцеплением на крутом спуске?**

1. Значительно увеличивается износ протектора шин;

2. Повышается износ деталей тормозных механизмов;

3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

**2. В случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования "водяного клина" водителю следует:**

1. Увеличить скорость;

2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза;

3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

**3. При движении по двухполосной дороге за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?**

1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и завершите маневр;

2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством и завершите маневр;

3. Допустимы оба варианта действий.



**4. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?**

1. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки;

2. Нажать на педаль тормоза с одновременным использованием стояночного тормоза;

3. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

**5. При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач следует начинать отключать (отпускать) стояночный тормоз:**

1. До начала движения;

2. Одновременно с началом движения;

3. После начала движения.